

EL600

IMRON® FLEET LINE

CLEAR



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Двухкомпонентный прозрачный лак Imron Fleet Line Clear EL600 с низким уровнем эмиссии VOC. Лак легко наносится, обеспечивает превосходный внешний вид и отличные характеристики анти-граффити. Лак Imron Fleet Line Clear EL600 обеспечивает высокую толщину пленки, отличный долговечный глянец и превосходную химическую стойкость. Хорошо подходит для всех видов ремонта - от небольших участков до полной окраски. Может наноситься поверх водорастворимых и активированных органорастворимых базовых покрытий Cromax.

Решение для коммерческого транспорта

СВОЙСТВА

- 01 Специально разработано для окраски коммерческих автомобилей большой площади.
- 02 Обеспечивает отличные анти-граффити свойства (при определенных пропорциях смешивания).
- 03 Обеспечивает легкое, простое нанесение и высокую сопротивляемость подтекам.
- 04 Гладкая и долговечная поверхность с высокой толщиной пленки.
- 05 Может наноситься поверх водорастворимых базовых покрытий, двухкомпонентных эмалей или активированных органорастворимых базовых покрытий Cromax.
- 06 Отлично сохраняет блеск.
- 07 Может наноситься за один проход. Возможно нанесение в 1.5 или 2 слоя.

Приготовление материала - Нанесение СТАНДАРТ



Настоятельно рекомендуется применять соответствующие средства индивидуальной защиты во время нанесения чтобы избежать раздражения кожи и глаз.



2К Эмаль Imron FleetLine: Перед применением поверхности должны быть отшлифованы и обезжирены.

Базовое покрытие Cromax Pro / Cromax : Поверхность должна быть высушена / обеспечена межслойная выдержка до нанесения, согласно ТДС.



M-6152 / M-6154

	Мелкий и средний ремонт		Стандарт		Большая поверхность	
	Объем	Вес	Объем	Вес	Объем	Вес
EL600	3	100	3	100	3	100
ET645 *	1	36	-	-	-	-
ET650	-	-	1	37	-	-
ET655	-	-	-	-	1	37
ET745 / ET750	0.6	18	-	-	-	-
ET745 / ET750 / ET755	-	-	0.6	19	-	-
ET750 / ET755	-	-	-	-	0.6	19

* Matt gloss levels 4/1/0,6



Жизнеспособность при 20°C: 1 ч 15 мин



	Размер дюзы	Давление при нанесении	
Соответствующий	1.3 - 1.5	1.8 - 2.2 бар	давление на входе
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	2.5 - 3 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	0.8 - 1.3 бар	давление материала

смотри рекомендации производителя



0.5 + 1
Один рабочий проход
1й: тонкий, закрытый слой
2й: нормальный слой

с промежуточной межслойной выдержкой: 0 мин - 2 мин
перед ускоренной сушкой: 10 мин - 15 мин

2 слоя

промежуточная и окончательная выдержка: 10 мин - 15 мин



	ET645	ET650	ET655
20 °C	6 ч	12 ч - 16 ч	14 ч - 16 ч
60 - 65 °C	30 мин	30 мин	40 мин



Данные для ИК-сушек коротковолнового излучения
Полная мощность: 15 - 20 мин

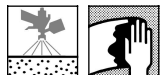
Соответствует
VOC

2004/42/IIIB(d)(420) 420: Ограничение Евросоюза по данному продукту (категория IIIB(d)) составляет 420 г. летучих органических соединений (VOC) на 1 литр готового к нанесению материала. Содержание летучих органических соединений (VOC) в данном продукте в готовом к нанесению виде не превышает 420 г/л..

Приготовление материала - Нанесение СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ АНТИ-ГРАФФИТИ



Настоятельно рекомендуется применять соответствующие средства индивидуальной защиты во время нанесения чтобы избежать раздражения кожи и глаз.



2К Эмаль Imron FleetLine: Перед применением поверхности должны быть отшлифованы и обезжирены.

Базовое покрытие Cromax Pro / Cromax : Поверхность должна быть высушена / обеспечена межслойная выдержка до нанесения, согласно ТДС.



M-6152 / M-6154

	Мелкий и средний ремонт		Стандарт		Большая поверхность	
	Объем	Вес	Объем	Вес	Объем	Вес
EL600	5	100	5	100	5	100
ET645	3	65	-	-	-	-
ET650	-	-	3	66	-	-
ET655	-	-	-	-	3	66
ET745 / ET750	0.6	11	-	-	-	-
ET745 / ET750 / ET755	-	-	0.6	11	-	-
ET750 / ET755	-	-	-	-	0.6	11



Жизнеспособность при 20°C: 1 ч



	Размер дюзы	Давление при нанесении	
Соответствующий	1.3 - 1.5	1.8 - 2.2 бар	давление на входе
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	2.5 - 3 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	0.8 - 1.3 бар	давление материала

смотри рекомендации производителя



0.5 + 1
Один рабочий проход
1й: тонкий, закрытый слой
2й: нормальный слой

с промежуточной межслойной выдержкой: 0 мин - 2 мин
перед ускоренной сушкой: 10 мин - 15 мин

2 слоя

промежуточная и окончательная выдержка: 10 мин - 15 мин



	ET645	ET650	ET655
20 °C	6 ч	12 ч - 16 ч	14 ч - 16 ч
60 - 65 °C	30 мин	30 мин	40 мин



Данные для ИК-сушек коротковолнового излучения
Полная мощность: 15 - 20 мин

Соответствует VOC

2004/42/II(B)(d)(420) 420: Ограничение Евросоюза по данному продукту (категория II(B)(d)) составляет 420 г. летучих органических соединений (VOC) на 1 литр готового к нанесению материала Содержание летучих органических соединений (VOC) в данном продукте в готовом к нанесению виде не превышает 420 г/л..

EL600

IMRON® FLEET LINE CLEAR

Продукты

EL600 Imron® Fleet Line Clear

ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast

ET650 Imron® Fleet Line Activator HS

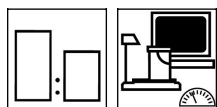
ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

ET745 Imron® Fleet Line Thinner Fast

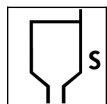
ET750 Imron® Fleet Line Thinner

ET755 Imron® Fleet Line Thinner Slow

Набор материалов

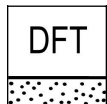


Пропорции смешивания со специальными добавками можно посмотреть в таблице на Программное обеспечение Chromaweb или в соответствующей технической документации



ISO 4: 53 - 65 при 20°C

DIN 4: 20 - 23 при 20°C



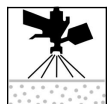
50 - 60 µm

Теоретическая укрывистость

465 - 505 m²/l при толщине сухой плёнки 1 микрон

В зависимости от характеристик различных активатор и пропорций смешивания, указанных в соответствующих разделах TDS, теоретическая укрывистость может изменяться.

Внимание: Практический расход материала зависит от нескольких факторов, таких как геометрия объекта, форма поверхности, метод нанесения, регулировка окрасочного пистолета, давление распыления и т.д.



EL600 Imron® Fleet Line Clear может быть перекрыт в течение 24 часов, без промежуточной шлифовки



После использования промыть в моечной установке для материалов на основе растворителя

IMRON® FLEET LINE CLEAR

Примечания

- Перед использованием материал должен быть прогрет до комнатной температуры (18-25°C).
- Обеспечьте дополнительное время для набора необходимой температуры поверхности.
- Не возвращайте остатки неиспользованного материала в оригинальную упаковку.
- Избегайте нанесения слишком толстого слоя, особенно на тёмных цветах, т.к. это может вызвать появление яблочности.
- Взболтать прозрачный лак перед использованием.
- Прозрачный лак может быть перекрыт сразу после сушки при 60-65°C или воздушной сушки. После принудительной сушки и последующей сушки в течение ночи необходима легкая шлифовка.
- Плотно закрывать банки с активатором сразу после использования, т.к. активаторы реагируют с влагой из окружающего воздуха и теряют отверждающую способность.
- Слишком сухое нанесение лака при точечном ремонте может быть устранено распылением растворителя AK350/AK350A при очень низком давлении. Данная операция должна быть выполнена в течении 5 мин после нанесения лака. Не рекомендуется использовать данный прием на горизонтальных поверхностях.
- При использовании поверх эмалей Imron Elite или Imron Traffic, необходим полный цикл сушки эмалей в окрасочной камере или в течение ночи.
- Может наноситься поверх активированных базовых покрытий на основе растворителя. Данный материал не будет соответствовать директиве 2004/42/ЕС
- Для получения гибких покрытий, добавить 10% эластификатора 805R в неразбавленный материал. Затем добавить активатор и растворитель, пропорции смешивания при этом не изменяются.
- С помощью матового связующего AU175 можно получить различные степени матовости покрытия. Пропорции смешивания указаны в цветовых инструментах.

Перед применением материала ознакомьтесь с данными по безопасности (Material Safety Data Sheet). Внимательно изучите рекомендации на этикетке банки.

Все материалы, составляющие ремонтную лакокрасочную систему и упоминаемые в данном описании, есть исключительно материалы нашего бренда. Характеристики и свойства лакокрасочной системы не гарантируются в том случае, когда продукты, составляющие такую систему использовались в комбинации с другими продуктами, не являющимися частью нашей продуктовой линейки (нашего бренда), если иное не указано специально.

Только для профессионального использования! Информация, содержащаяся в этом документе, была тщательно отобрана и классифицирована нами. Информация соответствует современному уровню наших знаний по данному вопросу. Эти данные ни к чему не обязывают и предоставлены только для информационных целей. Мы не несём ответственности за их правильность, точность и полноту. Потребитель вправе проверить информацию на предмет её соответствия современным требованиям и пригодности для конкретной цели применения. Интеллектуальная собственность, содержащаяся в данной информации, включая патенты, товарные знаки и авторские права, защищена. Все права защищены. Соответствующий Паспорт Безопасности Вещества и предостережения, помещённые на этикетке продукта, должны соблюдаться. Мы оставляем за собой право вносить поправки или полностью заменять содержимое этой информации по своему личному усмотрению, в любое время, без уведомления и не отвечаем за обновление этой информации. Вышеупомянутые условия имеют силу также при любых вносимых в будущем изменениях и поправках.